

BOOTLEGGER™ Front Rack

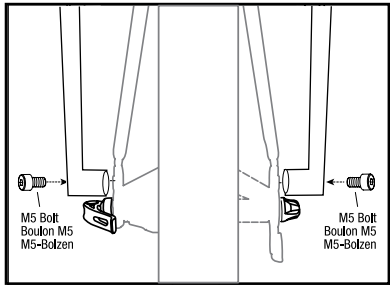
#7097806

- 2 x bolts 16mm M5
- 2 x bolts 18mm M5
- 2 x bolts 25mm M6
- 1 x bolts 65mm M6
- 2 x Concave Washer
- 2 x XL Clamp
- 2 x L- Clamp
- 1 x Allen Key 4mm
- 2 x Nylock Nuts M5
- 1 x Nylock Nuts M6
- 1 x Cargo Net

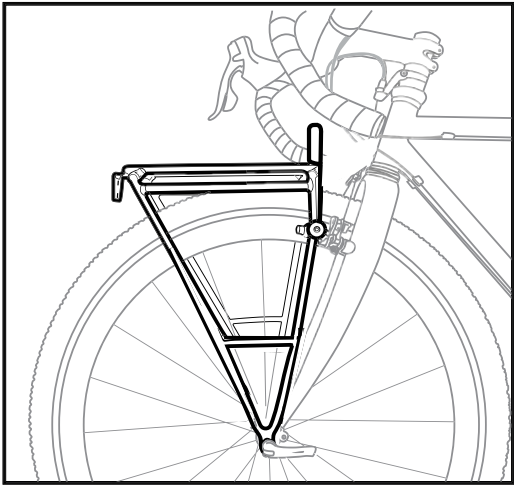
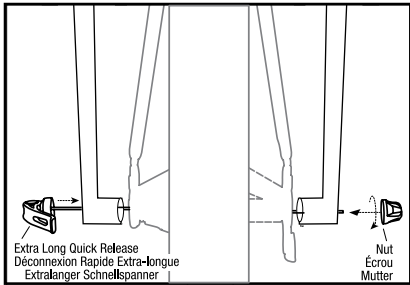


Capacity/Capacité/Kapazität:
45lbs, 20.5 kg

STEP 2—Option 1
ÉTAPE 2—Option 1
SCHRITT 2—Option 1



STEP 2—Option 2
ÉTAPE 2—Option 2
SCHRITT 2—Option 2



Do not use on carbon forks.

STEP 1. ASSEMBLY: Assemble the two struts and top deck as shown. Either configuration may work for front usage, however, the top deck requires at least 20mm of clearance from the fork or bike components. Do not tighten set screws on top deck.

STEP 2. ATTACH STRUTS: The lower mount of this rack is designed to attach to bicycle using either M5 bolts (Option 1) or with an extra long quick release (not included, Option 2). Long quick releases can be found on blackburndesign.com

Option 1. This option allows for the fitment of rack if a lower braze-on is available. Slide rack struts to fit on the outside of the bike frame. Attach rack to lower “braze ons” with supplied M5 bolts. Do not fully tighten.

Option 2. This option allows for the fitment of rack if a lower “braze on” is not available. Remove quick release. Slide rack struts to fit on the outside of the dropouts. Install extra long quick release through the lower mount and bicycle hub. Follow your bicycle/ wheel manufacturer recommendations for removing and installing quick release or have a qualified bicycle shop replace it for you. Tighten top deck set screws to lock sliding struts in place (torque = 6-8 Nm). This fitment option accommodates most tire tread patterns up to 700x37. Sizes larger than 700x37c should follow directions for the braze-on fitment.

STEP 3. TRIM EXTENDERS: Mark each of the extenders approximately 10mm behind the cam lock. Remove the extenders one at a time and cut at the mark with a hacksaw or pipe cutter. Gently file any rough edges from cutting the extender. Reinstall the extenders following the instructions in Step 4.

STEP 4. TIGHTEN BOLTS: Tighten each of the bolts attached during the previous Steps according to the bike and/or component manufacturer’s specifications.

Ne pas utiliser sur des fourches en carbone.

ÉTAPE 1 Option 1. Faire glisser les supports pour les adapter à l’extérieur du cadre de la bicyclette. Fixer le porte-bagages aux attaches brasées inférieures à l’aide des boulons M5 fournis. Ne pas serrer complètement.

ÉTAPE 2 Option 2. Cette option permet d’adapter le porte-bagages quand il n’existe pas d’attache brasée inférieure. Enlever la déconnexion rapide. Faire glisser les supports de porte-bagages pour les adapter à l’extérieur des pattes fourchues. Installer la déconnexion rapide ultra-longue à travers le montant inférieur et le moyeu de la bicyclette. Suivre les recommandations du fabricant pour enlever et installer la déconnexion rapide ou s’adresser à un réparateur/moniteur de vélos qualifié. Visser solidement toutes les vis de blocage pour bloquer les supports coulissants en place (couple = 6 à 8 Nm). L’option de configuration prend en charge la plupart des sculptures de pneus jusqu’à 700 x 37. Pour les tailles supérieures à 700 x 37c, suivre les instructions pour la configuration téton brasé.

Option 3. Pour les vélos de montagne et de loisirs. Si les options 1 & 2 ne sont pas utilisables, utiliser les attaches de tige de selle gainées de vinyle (2 dimensions comprises). Fixer avec les boulons orientables M5 et les écrous.

ÉTAPE 3. AJUSTAGE DES EXTENSIONS : Marquer chaque extension à environ 10 mm derrière le verrou à came. Enlever les extensions une à la fois et couper à la marque avec une scie à métaux ou coupe-tube. Limer délicatement les bords rugueux. Remettre les extensions en place en suivant les instruction de l’Étape 4.

ÉTAPE 4. SERRAGE DES BOULONS : Serrer chacun des boulons vissés aux étapes précédentes selon les spécifications du fabricant de vélo ou de composants.

Verwenden Sie nicht auf Kohlenstoffgabeln.

SCHRITT 1 Option 1. Streben über den Fahrradrahmen schieben. Den Gepäckträger mit den mitgelieferten M5-Bolzen an den unteren Lötstellen befestigen. Nicht ganz festziehen.

SCHRITT 2 Option 2. Diese Option ermöglicht die Anpassung des Gepäckträgers, wenn keine unteren Lötstellen vorhanden sind. Schnellspanner abnehmen. Die Gepäckträgerstreben über die Außenseite der Ausfallenden schieben. Den extralangen Schnellspanner durch die untere Haltung und die Fahrradnabe schieben. Befolgen Sie die Anweisungen Ihres Fahrrad-/Radherstellers für die Montage von Schnellspannern oder beauftragen Sie eine Werkstatt. Die Oberdeck-Einstellschrauben festziehen, um die Schubstreben zu befestigen (Drehmoment = 6 bis 8 Nm). Diese Anpassungsoption ist für die meisten Reifenprofile bis zu 700 x 37 geeignet. Reifen, die größer als 700 x 37c sind, sollten mithilfe der Anleitung für das Anlöten angepasst werden.

Option 3. Für Mountainbikes und Freizeitbikes. Wenn Option 1 und Option 2 nicht passen, die vinylbeschichteten Sattelstützenklammern verwenden (2 Größe mitgeliefert). Mit den M5-Schwenkbolzen und Feststellschrauben befestigen.

SCHRITT 3. VERLÄNGERUNGEN TRIMMEN: Markieren Sie die Verlängerungen etwa 10 mm hinter dem Cam-Lock. Nehmen Sie die Verlängerungen nacheinander ab und sägen Sie sie an der Markierung mit einer Säge oder einem Rohrschneider durch. Glätten Sie die Schnittstellen vorsichtig. Bringen Sie die Verlängerungen entsprechend Schritt 4 wieder an.

SCHRITT 4. SCHRAUBEN FESTZIEHEN: Ziehen Sie alle in den vorangegangenen Schritten befestigten Schrauben entsprechend den Herstellerangaben des Fahrrads bzw. der Fahrradteile fest.

Blackburn

Customer Service: 1-800-456-2355

Blackburndesign.com

Printed in China



WARNING: Periodically check all nuts and bolts for tightness.
AVERTISSEMENT : Vérifier périodiquement le serrage de tous les écrous et boulons.
WARNUNG: Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz.



**LIFETIME
WARRANTY**