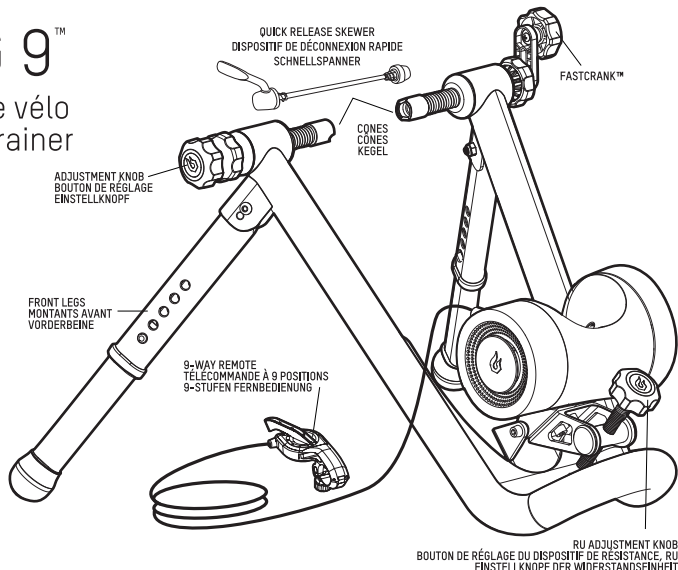
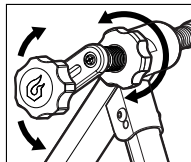
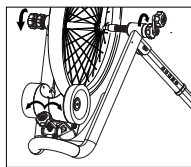


TECH MAG 9™

Trainer / Support de vélo
d'entraînement / Trainer

Part# 7074163



STEP 1: Fold out front legs to their fully extended positions.

STEP 2: Unthread the RU Adjustment Knob until the Resistance Unit will not interfere with the bicycle wheel during installation.

STEP 3: Install supplied quick release skewer (QR) into rear wheel. Follow your bicycle/wheel manufacturer recommendations for removing and installing quick releases or have a qualified bicycle shop replace it for you.

STEP 4: Check the pressure in the tires and make sure they are at or near the maximum rating indicated on the side of the tire. NOTE: Low tire pressure can increase tire wear and potentially cause slippage on the RU roller.

STEP 5: During shipping, the wheel adjustment knobs are fully tightened. Standing behind the trainer, first unthread the right hand adjustment knob to retract the skewer cone followed by unthreading the FastCrank™ to fully retract the right skewer cone.

STEP 6: Place rear wheel of bicycle into trainer with right side of QR against left cone. Rotate the cone until there is no interference with the QR lever. Turn right side adjustment knob until tire is centered over the roller of the RU. Thread inner lock nut against the trainer frame. NOTE: Once the left cone has been positioned and locked it does not need to be adjusted again until a different bicycle is used.

STEP 7: Slowly thread the FastCrank™ adjuster to extend the left side cone and lock right side of QR into the trainer frame. Once QR is locked in place between the cones thread inner lock nut against trainer frame.

STEP 8: Uncoil the remote resistance adjuster and mount it on the handlebar. If installing the remote on a 26.0mm or smaller diameter handlebar use the included rubber inserts in the bar mount. If installing on a 31.8 (OS) diameter bar remove the included rubber inserts. NOTE: Do not over-tighten the remote adjuster clamp as this may damage the clamp and / or the handlebar.

STEP 9: Adjust the leg height by pressing on the spring button and pushing up or pulling down the legs. Adjust the height of the legs high enough so the tire does not rub on the ground, and low enough to maximize stability.

Visit us at blackburndesign.com for product updates.

Blackburn

Customer Service: 1-800-456-2355

Blackburndesign.com

Printed in China

STEP 10: Before getting on the bicycle carefully check that it is securely fastened to the trainer by pushing side to side on the saddle to see if you can twist it out of the trainer frame.

STEP 11: Screw in the adjustment knob on the RU until the tire is slightly deformed by the RU roller. NOTE: Putting too much tension on the RU against the tire can cause premature wear of the tire and stress on the RU unit.

STEP 12: Carefully get on the bicycle and start pedaling slowly. Do not make any sudden moves until you are sure the bicycle is securely mounted in the frame. If loose repeat steps 6-11.

STEP 13: The Tech Mag 9 RU provides nine linear resistance settings. Turn the remote resistance adjuster to "1" for the lowest resistance and progress to setting "9" for the highest resistance level.

STEP 14: CAUTION WHEN IN USE.

- Keep both hands on handlebar at all times.
- Make sure all bolts and nuts are securely fastened prior to using.
- Never brake suddenly while using the trainer, this results in unnecessary wear and tear to the rear tire.
- Never wear loose clothing which may get caught in mechanisms.
- Be certain to use away from windows, and curtains.
- Keep away from small children and pets.
- Rider weight limit 330lbs / 150kg

NOTE: You are more likely to drip sweat onto your bicycle frame, components and floor while riding a trainer vs. normal riding. The use of the Blackburn Sweat Net (sold separately) can reduce the likelihood of corrosion of your bicycle and damage to your floor due to sweat build up.



WARNING: The mounting cones of your Blackburn trainer have been designed specifically to work with the supplied quick release skewer (QR). Mounting a bicycle to the trainer with any other fastening device can make it unstable or result in serious injury.

WARNING: Be sure to check that the remote adjuster cable is clear from all moving parts on the bicycle and trainer. Interference between bicycle, rider, or trainer and the adjuster cable can cause serious physical injury to the rider or damage to the bicycle and trainer.

WARNING: The RU will get hot to the touch during use. Keep children or pets away from the trainer when in use and sometime afterward until it cools down.

WARNING: The use of any indoor trainer creates a hazard to others due to the number of rotating parts, etc. Be sure to always use your trainer in an open space to eliminate the possibility of contact with people or things that could be injured or damaged. Keep people or animals away from the trainer when in use.

**LIFETIME
WARRANTY**

ÉTAPE 1 : Déployer les montants avant au maximum.

ÉTAPE 2 : Dévisser le bouton de blocage (résistance de l'unité, RU) jusqu'à ce qu'il n'interfère plus avec la roue du vélo pendant l'installation.

ÉTAPE 3 : Installer le dispositif de déconnexion rapide (Quick Release, QR) fourni dans la roue arrière. Suivre les recommandations du fabricant de vélo/roue pour déposer et installer le dispositif QR ou faire exécuter cette opération par un marchand de vélos qualifié.

ÉTAPE 4 : Vérifier la pression des pneus et s'assurer qu'elle est proche de la pression maximale spécifiée sur le pneu. REMARQUE : une faible pression dans le pneu peut augmenter son usure et causer un dérapage sur le rouleau du dispositif RU.

ÉTAPE 5 : Pour l'expédition, les boutons de réglage de roue sont vissés à fond. En se tenant debout derrière le support d'entraînement, dévisser d'abord le bouton de réglage de droite pour rétracter le cône du dispositif QR, puis dévisser avec la manivelle FastCrank™ pour rétracter complètement le cône de droite du dispositif QR.

ÉTAPE 6 : Placer la roue arrière du vélo dans le support d'entraînement, le côté droit du dispositif QR contre le cône de gauche. Faire tourner le cône jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'interférence avec le levier du dispositif QR. Tourner le bouton de réglage de droite jusqu'à ce que le pneu soit centré sur le rouleau du dispositif RU. Visser l'écrou interne contre le cadre du support d'entraînement. REMARQUE : Quand le cône de gauche est en bonne position et bloqué, il n'a plus besoin d'être réglé jusqu'à ce qu'un vélo différent soit utilisé.

ÉTAPE 7 : Visser lentement la manivelle de réglage FastCrank™ pour étendre le cône de gauche et bloquer le côté droit du dispositif QR dans le cadre du support d'entraînement. Une fois que le dispositif QR est bloqué en bonne position entre les cônes, visser l'écrou de blocage interne contre le cadre du support d'entraînement.

ÉTAPE 8 : Dérouler le câble de la télécommande de réglage de la résistance à distance et monter celle-ci sur le guidon. Si le diamètre de votre guidon est plus grand, il peut être utile d'enlever la cale en caoutchouc facultative. REMARQUE : Ne pas trop serrer le collier de fixation sous peine de l'endommager ou de marquer le guidon.

ÉTAPE 9 : Régler la hauteur des pieds en appuyant sur leur bouton à ressort et en les remontant ou en les abaissant. Régler la hauteur des pieds assez élevée pour que le pneumatique ne frotte pas au sol et assez basse pour une stabilité maximale.

ÉTAPE 10 : Avant de monter sur le vélo, inspecter qu'il est fixé avec sécurité sur le support d'entraînement en poussant d'un côté et d'autre sur la selle afin de vérifier s'il est possible de faire tourner le vélo et de le faire sortir du support d'entraînement.

ÉTAPE 11 : Visser le bouton de réglage RU jusqu'à ce que le pneu soit légèrement déformé par le rouleau du dispositif RU. REMARQUE : Une tension trop forte exercée sur le pneu par le dispositif RU peut causer l'usure prématurée du pneu et une contrainte sur le dispositif RU.

ÉTAPE 12 : Monter sur le vélo avec précaution et commencer à pédaler lentement. Ne pas faire de mouvements soudains jusqu'à ce que vous soyez assuré(e) que le vélo est sécurisé dans le cadre. S'il ne l'est pas, répéter les opérations des étapes 6 à 11.

ÉTAPE 13 : Le dispositif Tech Mag 9 RU permet neuf réglages de résistance linéaire. Tourner la télécommande de réglage sur la position « 1 » pour la moindre résistance et tourner progressivement jusqu'à la position « 9 » pour obtenir le niveau de plus forte résistance.

ÉTAPE 14 : Attention pendant l'utilisation :

- Garder les deux mains sur le guidon en toutes circonstances.
- Vérifier avant l'usage que tous les boulons et écrous sont correctement vissés.
- Ne jamais freiner soudainement quand le vélo est sur le support d'entraînement, ceci pourrait causer l'usure inutile du pneu arrière.
- Ne jamais porter de vêtements lâches qui pourraient se coincer dans les mécanismes.
- Utiliser le vélo loin des fenêtres et des rideaux.
- Installer l'ensemble hors de la portée des petits enfants et des animaux familiers.
- Poids limite du cycliste 150 kg/330 lb.

REMARQUE : Il est probable que vous éliminerez plus de sueur en vous exerçant sur le vélo d'entraînement que pendant une randonnée normale, et que de la sueur coulera sur le cadre du vélo, les composants et le sol. L'utilisation d'une protection Sweat Net de Blackburn (vendue séparément) peut réduire la possibilité de corrosion de votre vélo et de dégâts sur le sol par suite d'accumulation de sueur.

▲ AVERTISSEMENT : Vérifier que le câble de la télécommande de réglage est dégagé de toutes les pièces tournantes du vélo et du support d'entraînement. Toute interférence entre le vélo, le cycliste, le support d'entraînement ou le câble de réglage peut entraîner de graves dommages corporels pour le cycliste ou des dommages matériels pour le vélo et le support.

▲ AVERTISSEMENT : Les cônes de montage de votre support d'entraînement Blackburn sont conçus spécialement pour fonctionner en coopération avec le dispositif de déconnexion rapide (QR). L'installation d'un vélo sur le support avec un autre dispositif de fixation pourrait rendre l'ensemble instable ou entraîner des dommages corporels.

▲ AVERTISSEMENT : Le bouton RU devient chaud au toucher pendant l'utilisation. Garder les petits enfants et les animaux familiers à l'écart pendant et un certain temps après l'utilisation du support d'entraînement, jusqu'à ce qu'il refroidisse.

▲ AVERTISSEMENT : L'utilisation de tout support d'entraînement à l'intérieur crée un danger pour autrui en raison des nombreuses pièces tournantes, etc. S'assurer que le support d'entraînement est toujours utilisé dans un espace dégagé pour éliminer tout contact possible avec des personnes ou des choses qui pourraient souffrir de dommages. Garder les personnes ou les animaux à l'écart du support d'entraînement pendant son utilisation.

SCHRIIT 1 : Die Vorderbeine in voller Länge ausklappen.

SCHRIIT 2 : Den Einstellknopf der Widerstandseinheit lockern, bis diese das Hinterrad während des Einbaus nicht behindert.

SCHRIIT 3 : Den gelieferterten Schnellspanner (QR) am Hinterrad einbauen. Befolgen Sie die Anleitung Ihres Fahrrad- bzw. Radherstellers zum Aus- und Einbau des Schnellspanners, oder lassen Sie ihn von einer qualifizierten Fahrradwerkstatt einbauen.

SCHRIIT 4 : Den Refendruck prüfen und sicherstellen, dass alle Reifen knapp unter oder am maximalen Druck liegen, wie am Reifenrand angegeben. WICHTIG: Niedriger Refendruck verursacht eine erhöhte Reifenabnutzung und kann zu einem Abrutschen auf der Gleitrolle der Widerstandseinheit führen.

SCHRIIT 5 : Während des Versands sind die Rad-Einstellknöpfe festgezogen. Stellen Sie sich hinter den Trainer und lösen Sie zuerst den rechten Einstellknopf, um den Montagekegel zurückzuziehen; dann lösen Sie den FastCrank™ Einstellknopf, um den rechten Montagekegel zurückzuziehen.

SCHRIIT 6 : Die Widerstands-Fernbedienung in den Trainer heben – die linke Seite des Schnellspanners am linken Montagekegel ausrichten. Dann den Montagekegel so lange drehen, bis der Schnellspanner-Hebel frei betätigt werden kann. Den rechten Einstellknopf drehen, bis sich der Reifen direkt mittig über der Gleitrolle der Widerstandseinheit befindet. Die innere Feststellmutter am Trainingsrahmen festziehen. ANMERKUNG: Ist der linke Montagekegel einmal positioniert und arretiert, ist eine weitere Einstellung nicht notwendig, bis ein anderes Fahrrad eingesetzt wird.

SCHRIIT 7 : Langsam den FastCrank™ Einstellknopf lösen, um den linken Montagekegel zu verschieben, und dann die rechte Seite des Schnellspanners (QR) am Trainingsrahmen festziehen. Nachdem der Schnellspanner zwischen den Montagekegeln arretiert ist, die innere Feststellmutter am Trainingsrahmen festziehen.

SCHRIIT 8 : Die Widerstands-Fernbedienung abrollen und am Lenker installieren. Falls der Lenkerdurchmesser etwas grösser ist, muss ggf. der gelieferte optionale Unterleggummi entfernt werden. ANMERKUNG: Die Fernbedienungsklammer nicht zu stark anziehen, da sonst die Klammer und/oder der Lenker beschädigt werden.

SCHRIIT 9 : Sie können die Beine einstellen, indem Sie den Federkopf drücken und die Beine entweder nach oben oder unten ziehen. Stellen Sie die Höhe der Beine so ein, dass der Reifen nicht auf dem Boden schleift und volle Stabilität gewährleistet ist.

SCHRIIT 10 : Bevor Sie auf das Fahrrad aufsteigen, bitte sicherstellen, dass es ganz fest am Trainer befestigt ist: den Sattel hin und her bewegen, um festzustellen, ob das Rad aus dem Trainingsrahmen herausgedreht werden kann.

SCHRIIT 11 : Den Einstellknopf der Widerstandseinheit hindehrehen, bis der Reifen durch die Gleitrolle der Widerstandseinheit leicht verformt ist. ANMERKUNG: Eine zu hohe Spannung der Widerstandseinheit am Reifen kann eine vorzeitige Abnutzung des Reifens und eine Überlastung der Widerstandseinheit verursachen.

SCHRIIT 12 : Vorsichtig auf das Fahrrad aufsteigen und zuerst langsam in die Pedale treten. Keine plötzlichen Bewegungen machen, bis Sie sicher sind, dass das Fahrrad ganz fest im Rahmen sitzt; wenn es locker sein sollte, Schritte 6-11 wiederholen.

ANMERKUNG: Auf dem Trainer ist die Wahrscheinlichkeit höher, Schweiß auf Fahrradrahmen, Bestandteilen und Boden zu hinterlassen als unter normalen Fahrbedingungen. Das Blackburn Sweat Net (separat erhältlich) kann das Risiko der Korrosion des Fahrrads und der Beschädigung des Bodens durch Schweiß verringern.

SCHRIIT 13 : Die Tech Mag 9 Widerstandseinheit bietet neun lineare Widerstandsstufen. Auf Stufe „1“ stellt die Widerstands-Fernbedienung den niedrigsten, auf Stufe „9“ den höchsten Widerstand ein.

SCHRIIT 14 : Beim Fahren bitte auf folgendes achten:

- Beide Hände stets am Lenker lassen.
- Sicherstellen, dass alle Muttern und Schrauben vor dem Fahren festgezogen sind.
- Niemals plötzlich bremsen während Sie den Trainer benutzen, da dies eine unnötige Abnutzung des Hinterrads verursacht.
- Niemals lose Kleidung tragen, die sich im Trainer verfangen kann.
- Halten Sie sich von Fenstern und Vorhängen fern.
- Von Kleinkindern und Tieren fernhalten.
- Fahrer-Gewichtsobergrenze: 150 kg/300 lbs.

ANMERKUNG: Auf dem Trainer ist die Wahrscheinlichkeit höher, Schweiß auf Fahrradrahmen, Bestandteilen und Boden zu hinterlassen als unter normalen Fahrbedingungen. Das Blackburn Sweat Net (separat erhältlich) kann das Risiko der Korrosion des Fahrrads und der Beschädigung des Bodens durch Schweiß verringern.

▲ WARNUNG: Sicherstellen, dass das Fernbedienungskabel nicht mit den beweglichen Teilen des Fahrrads und des Trainers in Berührung kommen kann. Jegliche Berührung zwischen Fahrrad, Fahrer oder Trainer und dem Kabel kann zu ernsthaften Verletzungen des Fahrers oder Schäden am Fahrrad und Trainer führen.

▲ WARNUNG: Die Montagekegel Ihres Blackburn Trainers werden speziell für den gelieferterten Schnellspanner (QR) entwickelt. Der Einsatz anderer Montagesätze, um das Fahrrad im Rahmen zu befestigen, kann das Fahrrad unsicher machen oder zu ernsthaften Verletzungen führen.

▲ WARNUNG: Die Widerstandseinheit wird während der Benutzung heiß. Kinder und Tiere während der Benutzung und bis zur Abkühlung fernhalten.

▲ WARNUNG: Die Indoor-Breitengänge eines Trainers stellt wegen der sich drehenden Teile, usw., eine Gefahr für andere dar. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Trainer stets in einem offenen Bereich benutzen, um die Möglichkeit der Verletzung von Mensch und Tier sowie der Beschädigung von Gegenständen zu vermeiden. Bitte Mensch und Tier während der Benutzung des Trainers fernhalten.

Visitez le site Internet.blackburndesign.com pour obtenir les mises à jour sur les produits.

Informationen über Produktverbesserungen finden Sie unter www.blackburndesign.com

Blackburn 

Customer Service: 1-800-456-2355

Blackburndesign.com

Printed in China

**LIFETIME
WARRANTY**