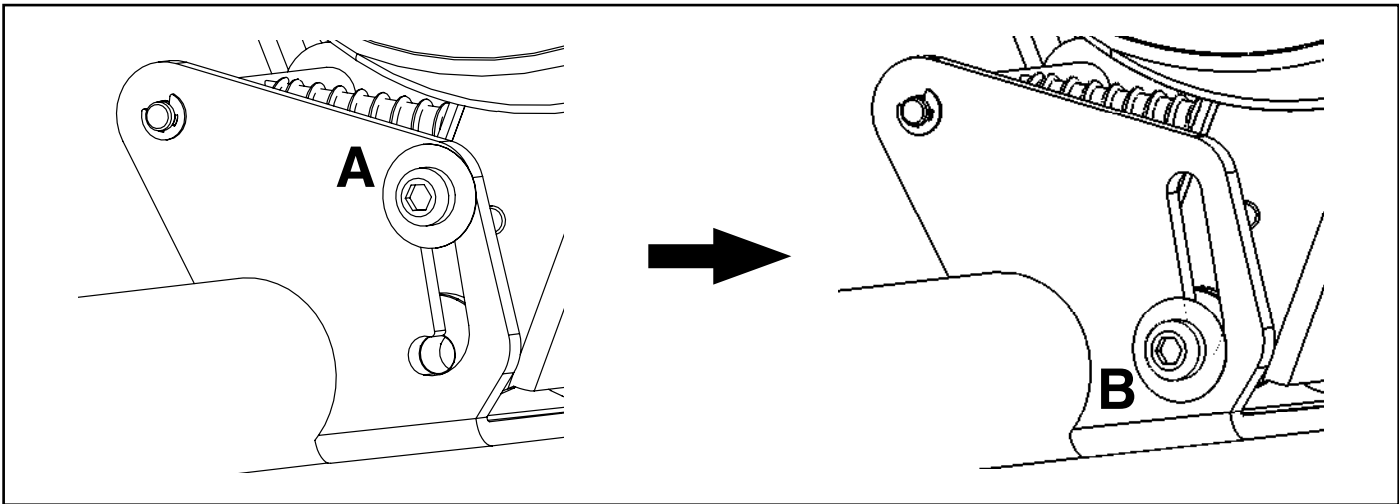
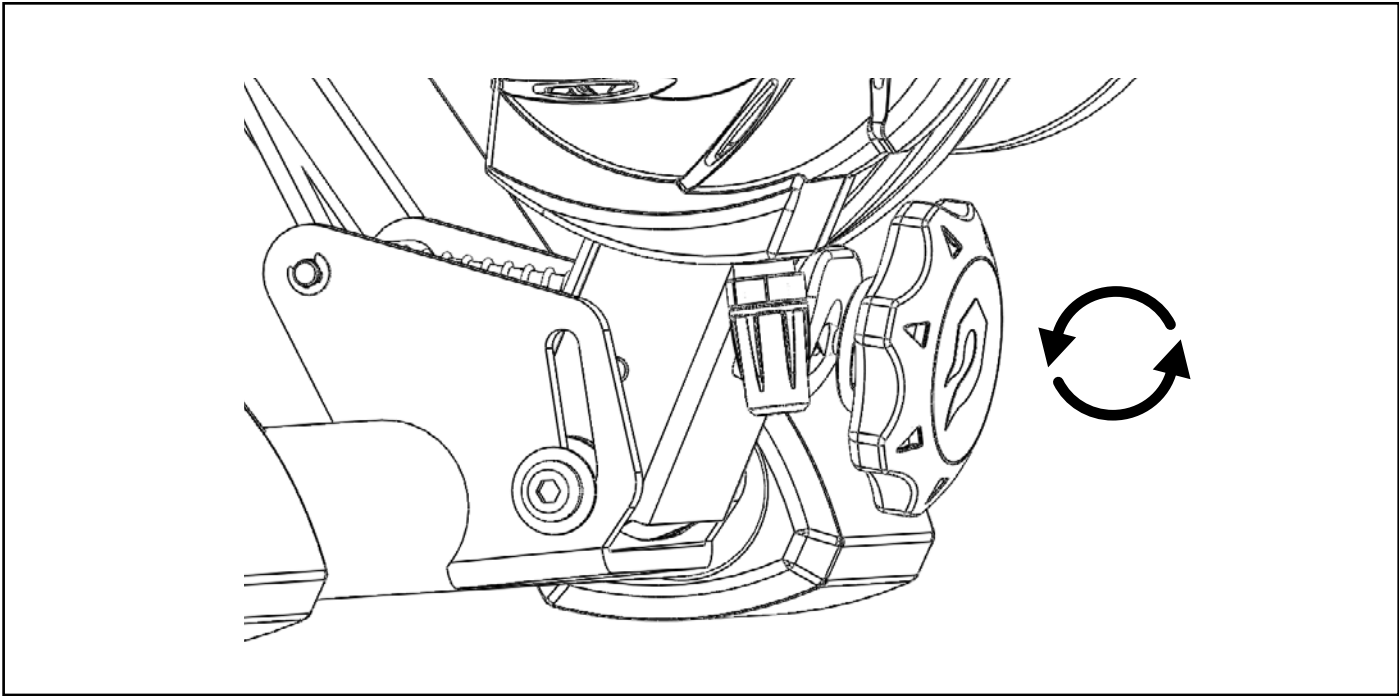
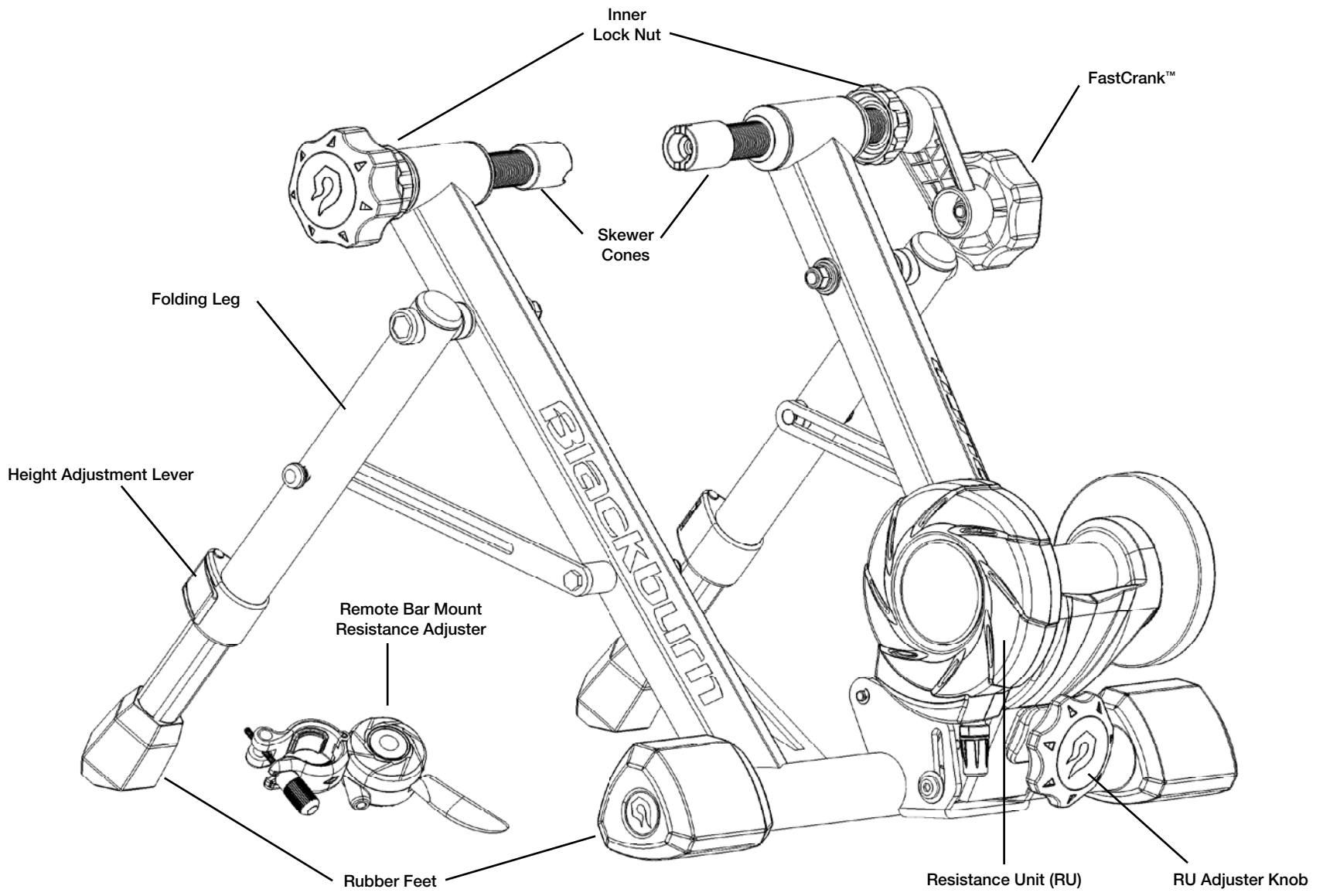


TECHMAG RACE™



TECHMAG RACE™ DIRECTIONS

1. Fold out both front legs to their fully extended positions
2. Unthread the RU Adjustment Knob until the Resistance Unit will not interfere with the bicycle wheel during installation, and move the RU downward, by moving the pin in the guide from position A to B (see diagram).
3. Install supplied quick release skewer (QR) into rear wheel. Follow your bicycle/wheel manufacturer recommendations for removing and installing quick releases or have a qualified bicycle shop replace it for you.

⚠ WARNING! The mounting cones of your Blackburn trainer have been designed specifically to work with the supplied quick release skewer (QR). Mounting a bicycle to the trainer with any other fastening device can make it unstable or result in serious injury.

5. Check the pressure in the tires and make sure they are at or near the maximum rating indicated on the side of the tire.

NOTE: Low tire pressure can increase tire wear and potentially cause slippage on the RU roller.

6. During shipping, the wheel adjustment knobs are fully tightened. Standing behind the trainer, first unthread the left hand adjustment knob to retract the skewer cone followed by unthreading the right hand adjustment knob to fully retract the right skewer cone.
7. Place rear wheel of bicycle into trainer with left side of QR against left cone. Rotate the cone until there is no interference with the QR lever. Turn left side adjustment knob until tire is centered over the roller of the RU. Thread inner lock nut against the trainer frame.

NOTE: Once the left cone has been positioned and locked it does not need to be adjusted again until a different bicycle is used.

8. Slowly thread the FastCrank™ adjuster to extend the right side cone and lock right side of QR into the trainer frame. Once QR is locked in place between the cones thread inner lock nut against trainer frame.

9. Uncoil the remote resistance adjuster and mount it on your handlebar. If installing the remote on a 26.0mm or smaller diameter handlebar use the included rubber inserts in the bar mount. If installing on a 31.8 (OS) diameter bar remove the included rubber inserts.

⚠ WARNING! Do not over-tighten the remote adjuster clamp as this may damage the clamp and / or your handle bar.

⚠ WARNING! Be sure to check that the remote adjuster cable is clear from all moving parts on the bicycle and trainer. Interference between bicycle, rider, or trainer and the adjuster cable can cause serious physical injury to the rider or damage to the bicycle and trainer.

10. Before getting on the bicycle carefully check that it is securely fasted to the trainer by pushing side to side on the saddle to see if you can twist it out of the trainer frame.

11. Screw in the adjuster knob on the RU until the tire is slightly deformed by the RU roller and then thread locking nut into place against RU bracket.

NOTE: Putting too much tension on the RU against the tire can cause premature wear of the tire and stress on the RU unit.

12. Adjust the height of the trainer by releasing the adjustment lever and sliding the legs to one of the preset positions until the frame is stable and the rear wheel of the bicycle is at least 1cm off of the ground. Once at the desired height, be certain to secure the adjustment lever so that the legs are locked in place.

NOTE: The trainer frame may depress slightly under the weight of a rider so double check that there is enough clearance under the tire. The clearance height may need to be higher if using the trainer on carpet, etc.

13. For uneven surfaces, rotate the appropriate rubber feet to micro adjust the height of any side of the trainer until it is stable.
14. Carefully get on the bicycle and start pedaling slowly. Do not make any sudden moves until you are sure the bicycle is securely mounted in the frame, if loose repeat steps 6-12.

15. The TechMag RACE RU provides six linear resistance settings. Turn the remote resistance adjuster to “1” for the lowest resistance and progress to setting “6” for the highest resistance level. Resistance will also increase with speed as indicated in the chart below.

⚠ WARNING! The RU will get hot to the touch during use. Keep children or pets away from the trainer when in use and sometime afterward until it cools down.

⚠ WARNING! The use of any indoor trainer creates a hazard to others due to the number of rotating parts, etc. Be sure to always use your trainer in an open space to eliminate the possibly of contact with people or things that could be injured or damaged. Keep people or animals away from the trainer when in use.

NOTE: You are more likely to drip sweat onto your bicycle frame, components and floor while riding a trainer vs. normal riding. The use of the Blackburn Sweat Net (sold separately) can reduce the likelihood of corrosion of your bicycle and damage to your floor due to sweat build up.

EASTON-BELL SPORTS FULL LIFETIME WARRANTY OF BLACKBURN PRODUCTS

What is Covered
This warranty covers any defects in materials or workmanship, with the exceptions stated below.

How Long Coverage Lasts
This warranty runs for as long as the original purchaser owns the product.

What is not covered
This warranty does not cover abuse, normal wear and tear, or anything resulting from the modification or alteration of the product in any way, or using the product for anything other than its intended purpose.

What Blackburn Will Do
Blackburn will repair, replace, or refund the full purchase price of your product, whichever you prefer.

How To Get Service
Contact any Consumer Service at (800) 456-2355 or www.blackburndesign.com

How State Law Applies
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

TECHMAG RACE™ INSTRUCTIONS

1. Dépliez les pieds avant et étendez-les à leur position maximale.
2. Dévisser le bouton de réglage de l'unité de résistance (UR) jusqu'à ce que celle-ci ne puisse plus interférer avec la roue de bicyclette pendant l'installation, et abaisser l'UR en déplaçant la goupille dans l'ouverture-guide de la position A à la position B (voir diagramme).
3. Installez la tige de blocage à libération rapide (QR) dans la roue arrière. Suivez les instructions du fabricant de la roue ou du vélo pour retirer et installer les systèmes à libération rapide ou demandez assistance auprès d'un mécanicien cycliste qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT les cônes de montage de votre entraîneur Blackburn ont été conçus tout particulièrement pour fonctionner avec la tige de blocage à libération rapide (QR) fournie. L'installation d'un vélo sur l'entraîneur avec tout autre système de fixation risque de le rendre instable et d'entraîner des blessures graves.

5. Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'elle coïncide à la valeur maximale (ou s'en rapproche) de celle apposée sur le côté du pneu.

REMARQUE: Une faible pression risque d'accélérer l'usure des pneus et d'entraîner des glissements sur le rouleau du système de résistance.

6. Dévisser le bouton de réglage de l'unité de résistance (UR) jusqu'à ce que celle-ci ne puisse plus interférer avec la roue de bicyclette pendant l'installation.
7. Placez la roue arrière du vélo dans l'entraîneur avec la tige de blocage à libération rapide (QR) touchant le cône gauche. Faites pivoter le cône jusqu'à ce que rien n'obstrue le levier de la QR. Tournez la molette de réglage du côté gauche jusqu'à ce que la roue soit centrée sur le rouleau du système de résistance. Vissez l'écrou de bocage intérieur contre le châssis de l'entraîneur.

REMARQUE: Une fois que le cône gauche est positionné et serré, il n'a plus besoin d'être réglé de nouveau tant que vous ne changez pas de vélo.

8. Vissez lentement le système de réglage FastCrank™ pour étendre le cône du côté droit et serrez le côté droit de la QR sur le châssis de l'entraîneur. Une fois la QR bien serrée entre les cônes, serrez l'écrou de blocage intérieur contre le châssis de l'entraîneur.

9. Déroulez le câble de résistance à distance puis installez-le sur le guidon. Sur un guidon d'un diamètre inférieur ou égal à 26 mm, utilisez les cales en caoutchouc fournies sur le guidon. Sur un guidon de grand diamètre, 31,8 mm (OS), retirez les cales en caoutchouc.

⚠ AVERTISSEMENT Ne serrez pas d'une manière excessive la bague du réglage à distance, vous risquerez d'endommager la bague et/ou le guidon.

⚠ AVERTISSEMENT Vérifiez bien que le câble de réglage à distance s'éloigne de toutes pièces mobiles du vélo ou de l'entraîneur. Tout contact entre le vélo, le cycliste, l'entraîneur et le câble de réglage à distance risque d'entraîner des blessures graves du cycliste et d'endommager le vélo et l'entraîneur.

10. Avant de monter sur le vélo, vérifiez avec attention qu'il est bien fixé sur l'entraîneur en poussant la selle d'un côté à l'autre pour vérifier si vous pouvez le dégager du châssis de l'entraîneur.

11. Vissez la molette de réglage du système de résistance jusqu'à ce que le pneu soit légèrement déformé par le rouleau du système de résistance puis serrez l'écrou de blocage contre le support du système de résistance.

REMARQUE: Une tension trop élevée du système de résistance contre le pneu risque d'entraîner une usure prématurée de ce dernier et d'augmenter la force exercée sur le système de résistance.

12. Régler la hauteur de l'unité d'entraînement en relâchant le levier de réglage et en faisant glisser la selle à l'une des positions prédéfinies, jusqu'à ce que le cadre soit stable et que la roue arrière de la bicyclette soit au moins à au moins 1 cm du sol. Une fois le vélo à la hauteur désirée, s'assurer de fixer le levier de réglage de sorte que les pieds soient bien verrouillés.

REMARQUE: Le châssis de l'entraîneur peut s'abaisser légèrement sous le poids d'un cycliste. Vérifiez le dégagement correct sous la roue. La hauteur de dégagement nécessaire peut être plus élevée si l'entraîneur est placé sur de la moquette, etc.

13. Sur une surface inégale, tourner le pied en caoutchouc approprié pour un ajustement précis de la hauteur de n'importe quel côté de l'unité d'entraînement, et jusqu'à ce qu'elle soit stable.

14. Monter sur le vélo avec prudence et commencer à pédaler lentement. Ne pas faire de mouvements brusques avant d'être sûr que le vélo est solidement inséré dans le cadre, s'il bouge, répéter les étapes 6 à 12.

15. Le système de résistance TechMag RACE propose six paramètres de résistance linéaire. La position « 1 » du réglage de résistance à distance indique le plus faible niveau de résistance, la position « 6 » le niveau de résistance le plus élevé. La résistance augmente aussi en fonction de la vitesse comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

⚠ AVERTISSEMENT Le système de résistance devient brûlant pendant son utilisation. Gardez l'entraîneur hors de portée des enfants et animaux domestiques après son utilisation tant qu'il n'a pas eu le temps de refroidir.

⚠ AVERTISSEMENT L'utilisation d'un entraîneur en salle est un danger pour toute autre personne se trouvant à proximité à cause des nombreuses pièces mobiles, etc. Assurez-vous d'utiliser votre entraîneur dans un espace assez dégagé pour éliminer le risque de blesser une personne ou d'endommager du matériel. Gardez les personnes et les animaux hors de portée de l'entraîneur pendant son utilisation.

REMARQUE: Il est très probable que vous ferez tomber plus de sueur sur le cadre du vélo, les pièces et le sol pendant l'entraînement à l'intérieur que pendant un entraînement à l'extérieur. L'utilisation de Blackburn Sweat Net (vendu séparément) peut réduire les chances de corrosion du vélo et d'endommager le sol causées de la sueur.

GARANTIE EASTON-BELL SPORTS COMPLÈTE À VIE DES PRODUITS BLACKBURN

Couverture
Cette garantie couvre tout défaut de fabrication ou de main d'œuvre sauf les exceptions ci-dessous.

Durée de garantie
Cette garantie est valide aussi longtemps que l'acheteur d'origine est le propriétaire du produit.

Exclusion
Cette garantie ne couvre pas l'abus, l'usure normale, ou tout vice consécutif à la modification ou la transformation du produit, ou à l'usage du produit différent de celui pour lequel il a été conçu.

Responsabilité de Blackburn
Blackburn s'engage à votre choix de réparer, remplacer ou rembourser le prix intégral d'achat du produit.

Assistance
Contactez l'assistance à la clientèle en composant le (800) 456-2355 ou en visitant le site www.blackburndesign.com

Juridiction
Cette garantie vous accorde certains droits juridiques mais vous pouvez jouir de certains autres droits suivant l'état, la province ou le pays dans lequel vous vous trouvez.

TECHMAG RACE™ INSTRUKTIONEN

1. Klappen Sie beide Vorderbeine in ihre vollständig ausgeklappte Position.
2. Lösen Sie den Verstellknaf der Widerstandseinheit so weit, dass sich Widerstandseinheit und Fahrrad-Laufrad während der Installation nicht behindern, und bewegen Sie die Widerstandseinheit nach unten, indem Sie den Stift von Position A in Position B bringen (siehe Abbildung).
3. Bauen Sie den mitgelieferten Schnellspanner (SP) in das Hinterrad ein. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers Ihres Fahrrads/Laufrads für das Aus- und Einbauen von Schnellspannungen, oder bitten Sie ein qualifiziertes Fahrradgeschäft, den Ersatz für Sie durchzuführen.

⚠ WARNUNG Die Klemmvorrichtungen Ihres Blackburn-Trainers wurden speziell für den mitgelieferten Schnellspanner konzipiert. Wird ein Fahrrad mit einer anderen Schnellspannern auf dem Trainer montiert, kann dies zu Instabilität oder schweren Verletzungen führen.

5. Überprüfen Sie den Luftdruck der Reifen und stellen Sie sicher, dass dieser genau oder nahezu dem an den Reifenflanken angegebenen Maximalwert entspricht.

HINWEIS: Ein zu niedriger Reifendruck kann zu höherem Reifenverschleiß und zu Schlupf auf der Rolle der Widerstandseinheit führen.

6. Für den Versand sind die Radeinstellknäufe vollständig angezogen. Stellen Sie sich hinter den Trainer und lösen Sie zuerst den linken Einstellknopf, um den linken Gelenkzapfen zurückzubewegen. Lösen Sie anschließend den rechten Einstellknopf, um den rechten Gelenkzapfen vollständig zurückzubewegen.

7. Setzen Sie das Hinterrad des Fahrrads in den Trainer – mit der linken Seite des Schnellspanners gegen den linken Klemmzapfen. Drehen Sie den Zapfen so weit, dass dieser und der Schnellspannerhebel sich nicht behindern. Drehen Sie den linken Einstellknopf, bis das Rad über der Rolle der Widerstandseinheit zentriert ist. Drehen Sie die innere Feststellmutter gegen den Rahmen des Trainers.

HINWEIS: Wurde der linke Zapfen positioniert und arretiert, muss er bis zur Benutzung eines anderen Fahrrads in diesem Trainer nicht mehr nachgestellt werden.

8. Ziehen Sie den FastCrank™-Kurbel langsam an, um den rechten Klemmzapfen auszufahren, und arretieren Sie die rechte Seite des Schnellspanners in den Rahmen des Trainers. Ist der Schnellspanner zwischen den Klemmzapfen arretiert, ziehen Sie die innere Feststellmutter gegen den Rahmen des Trainers an.

9. Wickeln Sie den Fern-Widerstandsversteller auseinander und bringen Sie ihn am Lenker an. Möchten Sie den Fernversteller an einem Lenker mit einem Durchmesser von 26 mm oder weniger befestigen, verwenden Sie in der Lenkerbefestigung bitte die mitgelieferten Gummieinsätze. Beim Befestigen an einem Lenker mit 31,8 mm Durchmesser (Oversize) nehmen Sie die mitgelieferten Gummieinsätze bitte heraus.

⚠ WARNUNG Ziehen Sie die Klemme des Fernverstellers nicht zu fest an, da dies die Klemme und/oder den Lenker beschädigen kann.

⚠ WARNUNG Achten Sie darauf, dass das Kabel des Fernverstellers keine beweglichen Teile am Fahrrad und Trainer berühren kann. Kommt es doch zum Kontakt zwischen Fahrrad, Fahrer oder Trainer und dem Verstellerkabel, kann dies schwere Verletzungen für den Fahrer oder Schäden am Fahrrad und Trainer zur Folge haben.

10. Überprüfen Sie vor dem Benutzen des Fahrrads sorgfältig, dass dieses sicher im Trainer arretiert ist. Drücken Sie es hierfür am Sattel von Seite zu Seite, um zu sehen, ob Sie es aus dem Rahmen des Trainers herauswinden können.

11. Schrauben Sie den Einstellknopf an der Widerstandseinheit (RU) so lange ein, bis der Reifen durch die Rolle der Widerstandseinheit leicht verformt wird. Ziehen Sie dann die Feststellmutter gegen die Halterung der Widerstandseinheit an.

HINWEIS: Zu viel Spannung zwischen Widerstandseinheit und Reifen kann zu vorzeitigem Reifenverschleiß und übermäßiger Belastung der Widerstandseinheit führen.

12. Einstellen der Höhe des Trainers durch Lösen des Verstellhebels und schieben des Standbeines in eine der voreingestellten Positionen, bis der Rahmen stabil steht und das Hinterrad des Fahrrades mindestens 1 cm über dem Boden schwebt. Sobald der Trainer in der richtigen Höhe ist, sicherstellen, dass die Verstellhebel gesichert werden, so dass die Standbeine an Ort und Stelle arretiert werden.

HINWEIS: Der Rahmen des Trainers kann durch das Gewicht des Fahrers leicht nach unten gedrückt werden. Prüfen Sie daher bitte genau, dass unter dem Laufrad genug Platz bleibt. Wird der Trainer auf Teppich usw. eingesetzt, muss der Abstand unter dem Laufrad möglicherweise größer sein.

13. Bei unebenen Flächen die entsprechenden Gummifüße zur Feineinstellung der Höhe auf allen Seiten des Trainers drehen, bis das Gerät stabil steht.

14. Vorsichtig auf das Fahrrad steigen und langsam die Pedale treten. Keine plötzlichen Bewegungen durchführen, bis Sie sicher sind, dass das Fahrrad sicher im Rahmen montiert ist. Wenn lose, Schritte 6 bis 12 wiederholen.

15. Die Widerstandseinheit des „TechMag RACE“ bietet sechs lineare Widerstandseinstellungen. Um den geringsten Widerstand einzustellen, drehen Sie den Fern-Widerstandsversteller auf „1“. Der Widerstand nimmt auf den folgenden Stufen immer mehr zu – bis zur Stufe 6 mit dem höchsten Widerstandsgrad. Wie in der Tabelle unten gezeigt, nimmt der Widerstand auch mit zunehmender Geschwindigkeit zu.

⚠ WARNUNG Die Widerstandseinheit wird während der Nutzung heiß. Halten Sie Kinder oder Haustiere während der Benutzung und für eine gewisse Zeit danach, bis sich das Gerät abgekühlt hat, vom Trainer fern.

⚠ WARNUNG Die Benutzung jedes im Innenbereich eingesetzten Trainers stellt wegen der Zahl der rotierenden Teile usw. für andere eine Gefahr dar. Benutzen Sie Ihren Trainer daher ausschließlich in offenen Bereichen, um Kontakte mit Personen oder Dingen auszuschließen, die dadurch verletzt oder beschädigt werden könnten. Sorgen Sie dafür, dass Personen und Haustiere vom Trainer ferngehalten bleiben, wenn dieser benutzt wird.

HINWEIS: Verglichen mit dem normalen Radfahren ist es beim Fahren auf dem Trainer wahrscheinlicher, dass Schweiß auf den Rahmen und die Komponenten Ihres Fahrrads bzw. auf den Boden tropft. Wird das Blackburn-Schweißnetz („Blackburn Sweat Net“, separat erhältlich) benutzt, kann die Wahrscheinlichkeit verringert werden, dass wegen des auftretenden Schweißes Ihr Fahrrad rostet oder Schäden am Boden entstehen.

VOLLSTÄNDIGE LEBENSLANGE GARANTIE VON EASTON-BELL SPORTS FÜR BLACKBURN-PRODUKTE

Was der Garantie unterliegt
Die Garantie deckt – ausgenommen der unten beschriebenen Ausnahmen – sämtliche Material- und Verarbeitungsfehler ab.

Wie lange Garantieschutz besteht
Die Garantie gilt für den gesamten Zeitraum, den der Ersteigentümer das Produkt besitzt.

Was nicht der Garantie unterliegt
Bei missbräuchlicher Verwendung des Produkts, für normale Abnutzungserscheinungen des Produkts, für Umstände, die sich aus Modifizierungen bzw. Änderungen des Produkts ergeben, oder bei der Benutzung des Produkts für andere als die vorgesehenen Zwecke werden keine Garantieleistungen gewährt.

Wie Blackburn helfen kann
Blackburn wird Ihr Produkt – je nach Ihrem Wunsch – reparieren, ersetzen oder seinen kompletten Kaufpreis erstatten.

Wie man Service anfordert
Wenden Sie sich bitte an den Kundenservice unter (800) 456-2355 oder www.blackburndesign.com

Wie sich staatliche Gesetze auswirken
Mit dieser Garantie werden Ihnen spezielle Rechte gewährt. Unter Umständen stehen Ihnen noch weitere Rechte zu, die sich von Bundesstaat zu Bundesstaat unterscheiden.